

D-DRIVE IL36 3.7:1

Art.Nr. DPDDIL36371

Wellendurchmesser	6mm
Gewicht	364g
Abmessungen	88 x 36mm
Abmessungen Getriebe	29 x 36mm
Drehzahl	2040 KV
Strom kurz	70 A
empfohlener Strom	55 - 65 A
Wirkungsgrad	80 %
LiPo	3-5 S
Luftschraube 3S	17x11" / 63 A / 5360 RPM / 3300g Schub
Luftschraube 4S	16x8" / 63 A / 7470 RPM / 4400g Schub
Luftschraube 5S	14x7" / 64 A / 9570 RPM / 3900g Schub

D-DRIVE IL36 5:1

Art.Nr. DPDDIL3651

Wellendurchmesser	6mm
Gewicht	360g
Abmessungen	88 x 36mm
Abmessungen Getriebe	29 x 36mm
Drehzahl	1950 KV
Strom kurz	70 A
empfohlener Strom	55 - 65 A
Wirkungsgrad	80 %
LiPo	4-6 S
Luftschraube 4S	20x13" / 64 A / 4300 RPM / 4000g Schub
Luftschraube 5S	17x11" / 57 A / 5950 RPM / 4400g Schub
Luftschraube 6S	17x9" / 59 A / 7310 RPM / 6100g Schub

HINWEISE

Dies ist kein Spielzeug und nur für Modellsportler ab 14 Jahren geeignet.
Vor der ersten Inbetriebnahme, die Anleitung sorgfältig durchlesen!
Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise!
Bewahren Sie diese Dokumentation an einem sicheren Ort auf!

SICHERHEITSHINWEISE

- Ein Elektromotor mit Luftschraube kann erhebliche Verletzungen verursachen. Halten Sie sich deshalb niemals im Gefährdungsbereich des Antriebes auf, solange der Akku angesteckt ist.
- Ein Betrieb dieser Motoren mit herkömmlichen Drehzahlstellern
- für Bürstenmotoren oder mittels direktem Anschluss an eine Stromquelle ist nicht möglich. Eine solche Vorgehensweise würde den Motor beschädigen.
- Dieser Motor entspricht den EMV Schutzanforderungen (CE-Zeichen).
- Während der Akku mit dem Regler und dem Motor verbunden wird und ist, dürfen alle durch den Motor angetriebenen Teile nicht berührt werden.
- Berühren Sie den Motor nach dem Betrieb nicht mit ungeschützten Händen, da er sich unter Umständen stark erwärmt hat.
- Schützen Sie den Motor vor Feuchtigkeit. Einen nass gewordenen Motor sollten Sie im Service überprüfen lassen.
- Technische Defekte elektrischer oder mechanischer Art können zum unverhofften Anlaufen des Motors führen und damit zu erheblichen Verletzungen. Deshalb, halten Sie sich niemals im Gefährdungsbereich des Antriebes auf, solange der Akku verbunden ist.
- Der Betrieb des Motors an einem Netzteil ist nicht zulässig, da beim Bremsen eine Energierückspeisung erfolgt. Diese könnte den Regler und das Netzteil beschädigen.
- Dieser Motor ist für den Modellbau konstruiert und darf auch nur in ferngesteuerten Modellen eingesetzt werden.

Für Folgeschäden kann keine Haftung übernommen werden, da die sachgemäße Handhabung des Motors nicht von uns überwacht werden kann.

TEMPERATUR

Ein Elektromotor wird durch Überhitzung irreparabel beschädigt. Eine zu hohe Wärmeentwicklung muss daher unter allen Umständen vermieden werden. Mögliche Ursachen für Überhitzung des Motors sind:

- Überlastung durch zu große Luftschrauben
- Blockieren der Motorwelle
- Zu lange andauernde Einschaltdauer / Wärmestau
- Unpassender oder falsch eingestellter Regler

Bei der ersten Inbetriebnahme einer neuen Antriebskombinationen (Motor/ Regler/ Akku/ Propeller) sollten Sie immer die Temperatur über den Betriebszeitraum im Auge behalten. Gegebenenfalls sollte die Temperatur durch Zwischenlandungen o.ä. überprüft werden. Sehr wirkungsvoll ist eine Luftumströmung bei Flugmodellen.

Am voll geladenen Akku (LiPo) ist die Stromaufnahme höher als zum Entladeende. Diese Differenz beträgt bis zu 20%. Unsere Angaben sind Mittelwerte bei ca. 50% Entladetiefe.

01/2021

Copyright by D-Power · D-50996 Köln

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich!

Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

D-Power Modellbau · Horste Derkum · Sürther Straße 92-94 · D-50996 Köln

www.d-power-modellbau.com · info@d-power-modellbau.com