

# XCUB

MANUAL / ANLEITUNG / MANUEL D'INSTRUCTIONS



ITEM NO. DB010

**PNP**  
BUILT IN MOTOR,  
SERVOS & ESC

 **DERBEE**  
AIRCRAFTS

## SAFETY INSTRUCTIONS

**WARNING:** Read the entire assembly instructions to familiarise yourself with the product functions and safety instructions before operation.

As the user of this product, you are solely responsible for operation that does not endanger yourself or others, or damage the product or property of others.

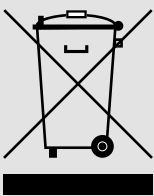


**THIS IS NOT A TOY!**

Not for children under 14 years.

- Always keep a safe distance in all directions from your model to avoid collisions and injuries. This model is controlled by a radio signal. Radio signals can be interfered with from outside without you being able to influence it. Interference may result in a temporary loss of control.
- Always operate your model in open areas - away from cars, traffic and people.
- Always carefully follow the instructions and warnings for this product and any optional accessories (chargers, rechargeable batteries, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and electrical components out of the reach of children.
- Never operate your model with weak transmitter batteries.
- Always keep the model in sight and under control.
- Only use fully charged batteries.
- Always keep the transmitter switched on when the model is powered up.
- Always remove the battery before taking the model apart.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always allow parts to cool before touching them.
- Always remove the battery after use.
- Always make sure the failsafe is properly set before flying.
- Never operate the model with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

## NOTES ON ENVIRONMENTAL PROTECTION



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to take the waste equipment to a designated recycling collection point for electrical and electronic equipment. Separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to save raw materials and ensure that its recycling protects human health and the environment. For more information on where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local council, your household waste disposal service or the point of sale of your product.

## SPECIFICATIONS

|                                                                                   |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | 1500 mm                       |
|  | 983 mm                        |
|  | 1500 g                        |
|  | DERBEE BL 3720 900KV          |
|  | DERBEE BL 40A                 |
|  | 3x 9g MG, 2x 9g PG, 2x 17g PG |



## REQUIRED

|         |                             |
|---------|-----------------------------|
| Battery | LiPo 2200 3S - 4S 35C XT-60 |
| Charger | Lipo Charger                |
| Radio   | 6 Channels +                |

## SPARE PARTS

| Art. Nr. | Name                                                    |
|----------|---------------------------------------------------------|
| DB010.1  | DERBEE XCub - Fuselage                                  |
| DB010.2  | DERBEE XCub - Wings                                     |
| DB010.3  | DERBEE XCub - Canopy                                    |
| DB010.4  | DERBEE XCub - Motor Hatch                               |
| DB010.5  | DERBEE XCub - Elevator                                  |
| DB010.6  | DERBEE XCub - Rudder                                    |
| DB010.7  | DERBEE XCub - Spinner                                   |
| DB010.8  | DERBEE XCub - Propeller 11x7                            |
| DB010.9  | DERBEE XCub - Wing Tube                                 |
| DB010.10 | DERBEE XCub - Propeller hub                             |
| DB010.11 | DERBEE XCub - Wing struts                               |
| DB010.12 | DERBEE XCub - Main and rear wheels                      |
| DB010.13 | DERBEE XCub - Landing gear without tires                |
| DB010.14 | DERBEE XCub - Linkage rods                              |
| DB010.15 | DERBEE XCub - Screws                                    |
| DB010.16 | DERBEE XCub - Servo PG 9g - Cable 550mm (Aileron)       |
| DB010.17 | DERBEE XCub - Servo MG 9g - Cable 600mm (Ele / Rud)     |
| DB010.18 | DERBEE XCub - Servo MG 9g - Cable 250mm (Towing clutch) |
| DB010.19 | DERBEE XCub - Servo PG 17g - Cable 300mm (Flaps)        |
| DB010.20 | DERBEE 40A ESC/XT60 Brushless ESC                       |
| DB010.21 | DERBEE Brushless Motor 3720-900KV                       |

## ASSEMBLY OF THE HORIZONTAL STABILIZER



# 01

The fuselage, the tailplane, the fixing screw (KM3x8), the linkage rod and a suitable Phillips screwdriver and pliers are required to assemble the tailplane.



# 02

The tailplane is pushed into the recess in the fuselage from behind.



# 03

The screw is pushed into the corresponding opening at the rear of the fuselage as shown in the picture. Carefully tighten the screw with the Phillips screwdriver.



# 04

Insert the linkage rod for the elevator (the longer of the two linkage rods) with the Z-shape into the enlarged hole of the elevator servo.

## 05

Connect the linkage rod to the rudder linkage of the Höhner rudder with the aid of ball nose pliers (if not available, this can also be done with standard pliers or by hand).



## 06

This is what the fully assembled tailplane should look like.



## ASSEMBLY OF THE RUDDER

# 07

The fuselage, rudder, linkage and pliers are required to assemble the rudder.



# 08

Carefully insert the tail wheel with the angled side into the existing opening on the rudder so that the tail wheel is positioned correctly.



# 09

Carefully press the rudder into the clips in the fuselage.



# 10

Re-insert the linkage rod with the existing Z-side into the servo horn.



# 11

Connect the linkage rod to the rudder linkage of the Höhner rudder with the aid of ball nose pliers (if not available, this can also be done with standard pliers or by hand).



# 12

This is what the fully assembled rudder should look like.

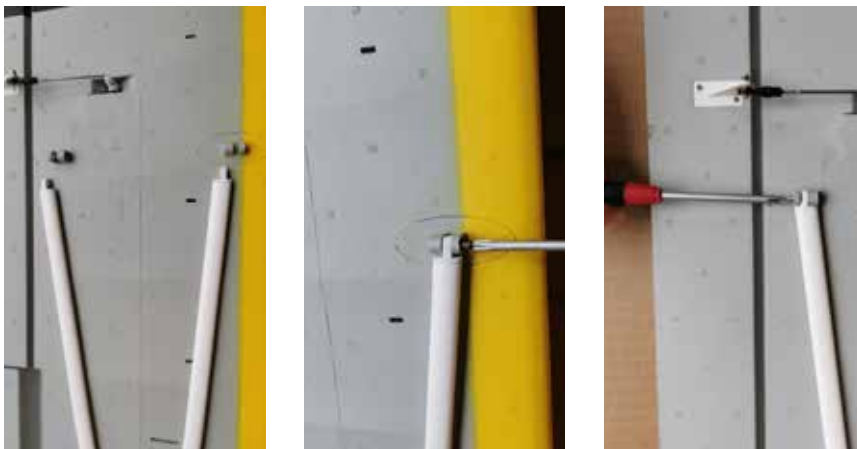


## ASSEMBLY OF THE WINGS



# 13

The fuselage, the wings, the wing struts, the screws for the wings (M3x8), the screws for the struts (countersunk head M3x8 and M3x6), a suitable Phillips screwdriver and the wing rod are required to assemble the wing.



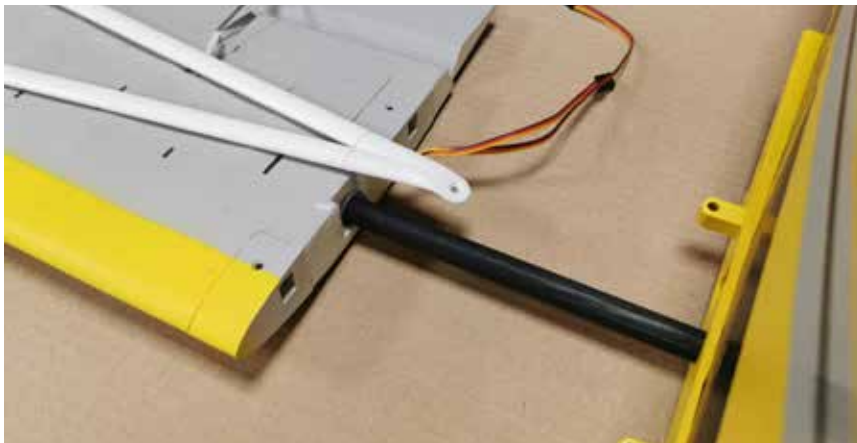
# 14

Fasten the wing struts in the slots provided on the underside of the wings using the M3x6 mm countersunk screws. Be careful to tighten the screws hand-tight only.



# 15

Push the wing rod into the existing opening in the fuselage.

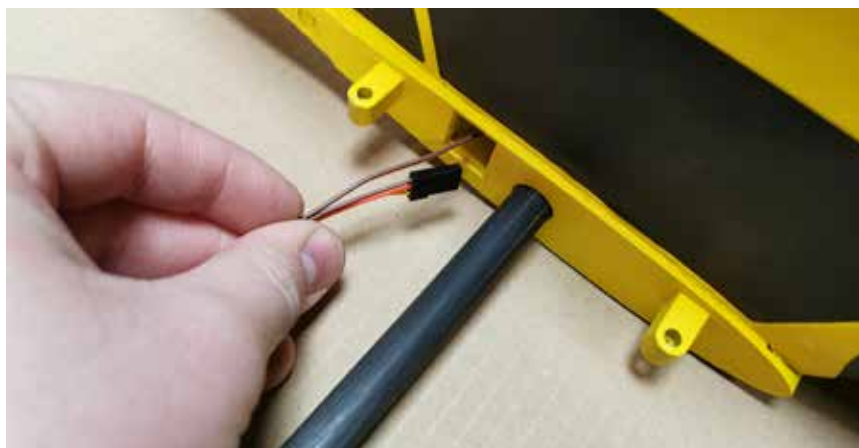


# 16

Slide one of the two wings with the existing opening onto the wing bar.

## 17

Insert the two servo cables into the existing opening in the fuselage.



## 18

Now carefully push the wing as far as it will go. Caution: lift the strut on the wing so that it is in the correct position.



## 19

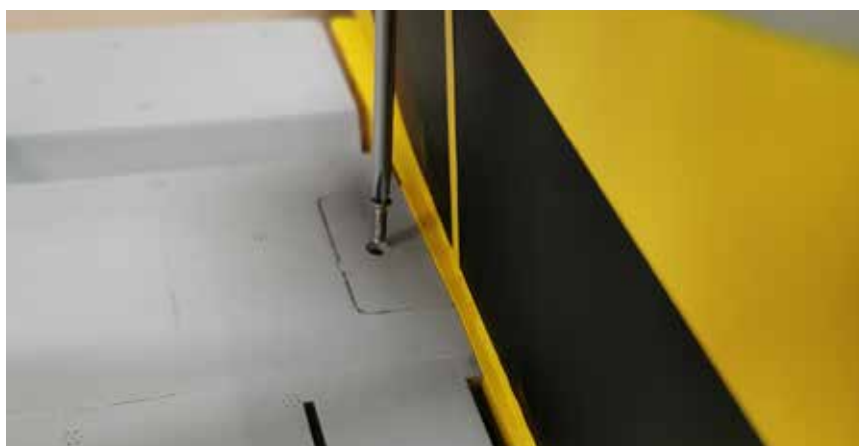
Screw the strut to the fuselage using the countersunk KA3x10 screw in the position provided. Caution: It may help to lift the wing slightly on the outside.



## 20

Now the wing can be carefully screwed to the fuselage using the 2 KM3x10 screws.

Repeat this with the other wing.



## ASSEMBLY OF THE LANDING GEAR



# 21

The fuselage, the undercarriage, the 3 screws (M3x18) and a suitable Phillips screwdriver are required to mount the undercarriage.



# 22

The undercarriage is inserted into the fuselage. The appropriate shape is already specified in the fuselage.



# 23

Carefully tighten the 3 PM3x18 screws.

## ASSEMBLY FINISH

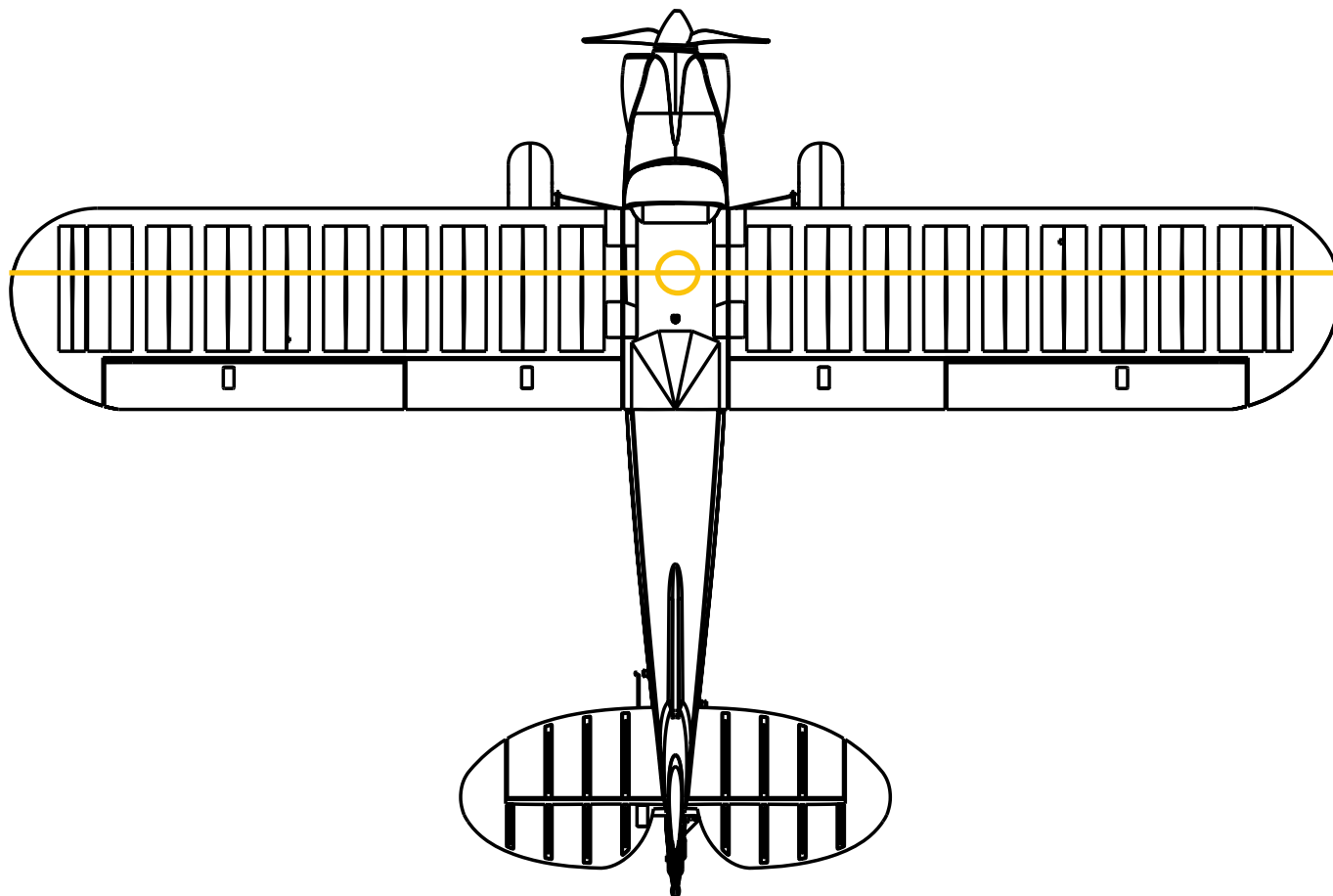
Install the remaining RC components such as receiver and battery. Now the transmitter can be programmed. The rudder deflections and the center of gravity can be taken from the following tables. The values given are approximate values.

### RUDDER DEFLECTIONS

| Function | Normal                                                               |
|----------|----------------------------------------------------------------------|
| Ailerons | + 20 mm / - 20 mm                                                    |
| Elevator | + 25 mm / - 25 mm                                                    |
| Rudder   | + 25 mm / - 25 mm                                                    |
| Flaps    | Maximum (Depending on the flying style, depth mixing is recommended) |

### CENTER OF GRAVITY

The center of gravity is at about 70-90mm



## SICHERHEITSHINWEISE

**WARNUNG:** Lesen Sie die gesamte Montageanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen und Sicherheitshinweisen vertraut zu machen.

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.

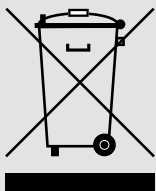


**DIES IST KEIN SPIELZEUG!**

Nicht für Kinder unter 14 Jahren.

- Halten Sie stets einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen - weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

## HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ



Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Receycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Receycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Receycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

## SPEZIFIKATIONEN

|                                                                                   |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | 1500 mm                       |
|  | 983 mm                        |
|  | 1500 g                        |
|  | DERBEE BL 3720 900KV          |
|  | DERBEE BL 40A                 |
|  | 3x 9g MG, 2x 9g PG, 2x 17g PG |



## BENÖTIGTES ZUBEHÖR

|               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| Akku          | LiPo 2200 3S - 4S 35C XT-60 |
| Ladegerät     | Lipo Ladegerät              |
| Fernsteuerung | 6 Kanäle +                  |

## ERSATZTEILE

| Art. Nr. | Bezeichnung                                               |
|----------|-----------------------------------------------------------|
| DB010.1  | DERBEE XCub - Rumpf                                       |
| DB010.2  | DERBEE XCub - Flächen                                     |
| DB010.3  | DERBEE XCub - Kabinenhaube                                |
| DB010.4  | DERBEE XCub - Motorhaube                                  |
| DB010.5  | DERBEE XCub - Höhenleitwerk                               |
| DB010.6  | DERBEE XCub - Seitenruder                                 |
| DB010.7  | DERBEE XCub - Spinner                                     |
| DB010.8  | DERBEE XCub - Propeller 11x7                              |
| DB010.9  | DERBEE XCub - Flächenstab                                 |
| DB010.10 | DERBEE XCub - Propellermitnehmer                          |
| DB010.11 | DERBEE XCub - Flächenstreben                              |
| DB010.12 | DERBEE XCub - Haupträder und Heckrad                      |
| DB010.13 | DERBEE XCub - Landefahrwerk ohne Reifen                   |
| DB010.14 | DERBEE XCub - Anlenkungsgestänge                          |
| DB010.15 | DERBEE XCub - Schrauben                                   |
| DB010.16 | DERBEE XCub - Servo PG 9g - Kabel 550mm (QR)              |
| DB010.17 | DERBEE XCub - Servo MG 9g - Kabel 600mm (HR / SR)         |
| DB010.18 | DERBEE XCub - Servo MG 9g - Kabel 250mm (Schleppkupplung) |
| DB010.19 | DERBEE XCub - Servo PG 17g - Kabel 300mm (Flaps)          |
| DB010.20 | DERBEE 40A ESC/XT60 Brushless Regler                      |
| DB010.21 | DERBEE Brushless Motor 3720-900KV                         |

## MONTAGE DES HÖHENLEITWERKS



# 01

Für die Montage des Höhenleitwerks werden der Rumpf, das Höhenleitwerk, die Befestigungsschraube (KM3x8), das Anlenkgestänge und ein passender Kreuzschraubendreher sowie eine Zange benötigt.



# 02

Das Höhenleitwerk wird von hinten in die Aussparung des Rumpfes geschoben.



# 03

Die Schraube wird wie auf dem Bild in die entsprechende Öffnung hinten am Rumpf geschoben. Mit dem Kreuzschraubendreher die Schraube vorsichtig festziehen.



# 04

Das Anlenkgestänge für das Höhenruder (das längere der zwei Anlenkgestänge) mit der Z-Form in das vergrößerte Loch des Höhenruderservos einsetzen.

## 05

Das Anlenkgestänge mit dem Hilfe einer Kugelkopfzange (wenn nicht vorhanden geht dies auch mit einer handelsüblichen Zange, oder von Hand) mit der Ruderanlenkung des Höhenruders verbinden.



## 06

So sollte das fertig montierte Höhenleitwerk dann aussehen.



## MONTAGE DES SEITENRUDERS

### 07

Für die Montage des Seitenruder werden der Rumpf, das Seitenruder, das Anlenkgestänge sowie eine Zange benötigt.



### 08

Vorsichtig das Spornrad mit der Abgewinkelten Seite in die vorhandene Öffnung am Seitenruder einfügen, so dass das Spornrad richtig steht.



### 09

Das Seitenruder vorsichtig in die im Rumpf vorhandenen Clipse drücken.



### 10

Das Anlenkgestänge wieder mit der vorhandenen Z-Seite in das Servohorn einsetzen.



# 11

Das Anlenkgestänge mit Hilfe einer Kugelkopfzange (wenn nicht vorhanden geht dies auch mit einer handelsüblichen Zange, oder von Hand) mit der Ruderanlenkung des Höhenruders verbinden.



# 12

So sollte das fertig montierte Seitenruder dann aussehen.



## MONTAGE DER TRAGFLÄCHEN

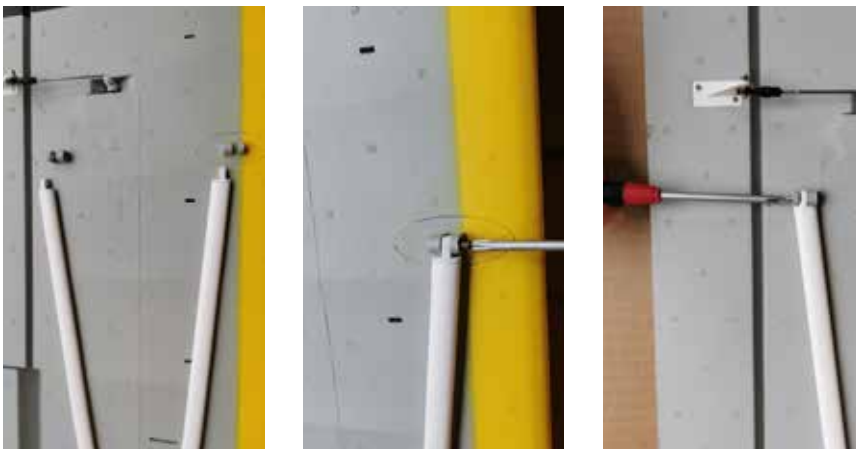
### 13

Für die Montage der Tragfläche werden der Rumpf, die Tragflächen, die Tragflächenverstreben, die Schrauben für die Tragflächen (M3x8), die Schrauben für die Verstreben (Senkkopf M3x8 und M3x6), ein passender Kreuzschraubendreher sowie der Flächenstab benötigt.



### 14

Die Tragflächenverstreben werden in die dafür vorhandenen Schlitzte auf der Tragflächen unterseite mit den M3x6 mm Senkkopfschrauben befestigt. Achtung die Schrauben nur Handfest festschrauben.



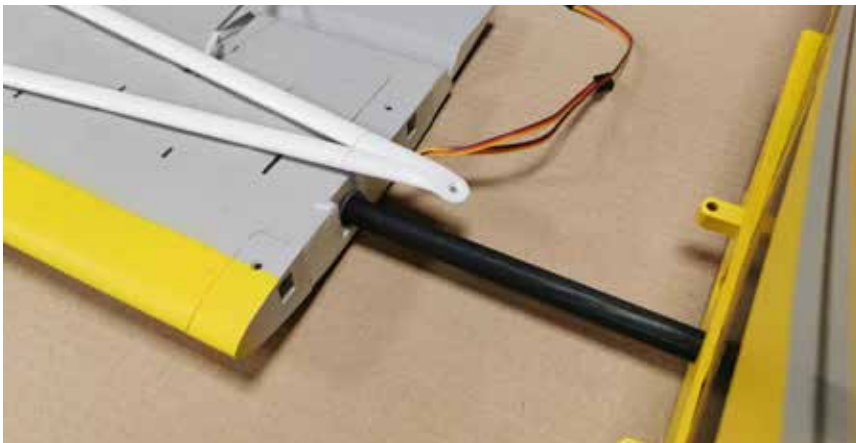
### 15

Den Flächenstab in die vorhandene Öffnung im Rumpf schieben.



### 16

Einer der beiden Tragflächen mit der vorhandenen Öffnung auf den Flächenstab schieben.



# 17

Die beiden Servokabel in die vorhandene Öffnung im Rumpf einführen.



# 18

Die Tragfläche nun vorsichtig bis Anschlag schieben. Achtung: dabei die Strebe an der Tragfläche anheben, damit diese an die richtige Position kommt.



# 19

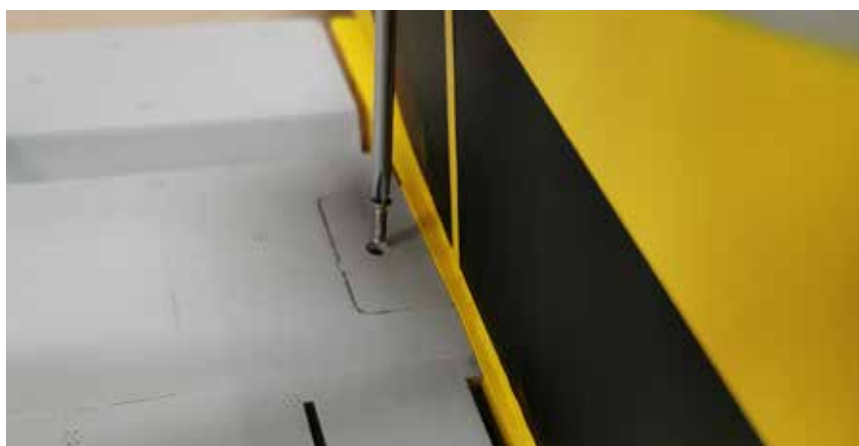
Die Verstrebung mit der Senkkopf KA3x10 Schraube an der dafür vorhandenen Position am Rumpf verschrauben. Achtung: Hierbei kann es helfen die Tragfläche außen etwas anzuheben.



# 20

Nun kann die Tragfläche mit den 2 Schrauben KM3x10 mit dem Rumpf vorsichtig verschraubt werden.

Dieses mit der anderen Tragfläche wiederholen



## MONTAGE DES FAHRWERKS



### 21

Für die Montage des Fahrwerkes werden der Rumpf, das Fahrwerk, die 3 Schrauben (M3x18) sowie ein passender Kreuzschraubendreher benötigt.



### 22

Das Fahrwerk wird im Rumpf eingesetzt. Die passende Form ist im Rumpf schon vorgegeben.



### 23

Die 3 Schrauben PM3x18 vorsichtig festziehen.

## MONTAGEABSCHLUSS

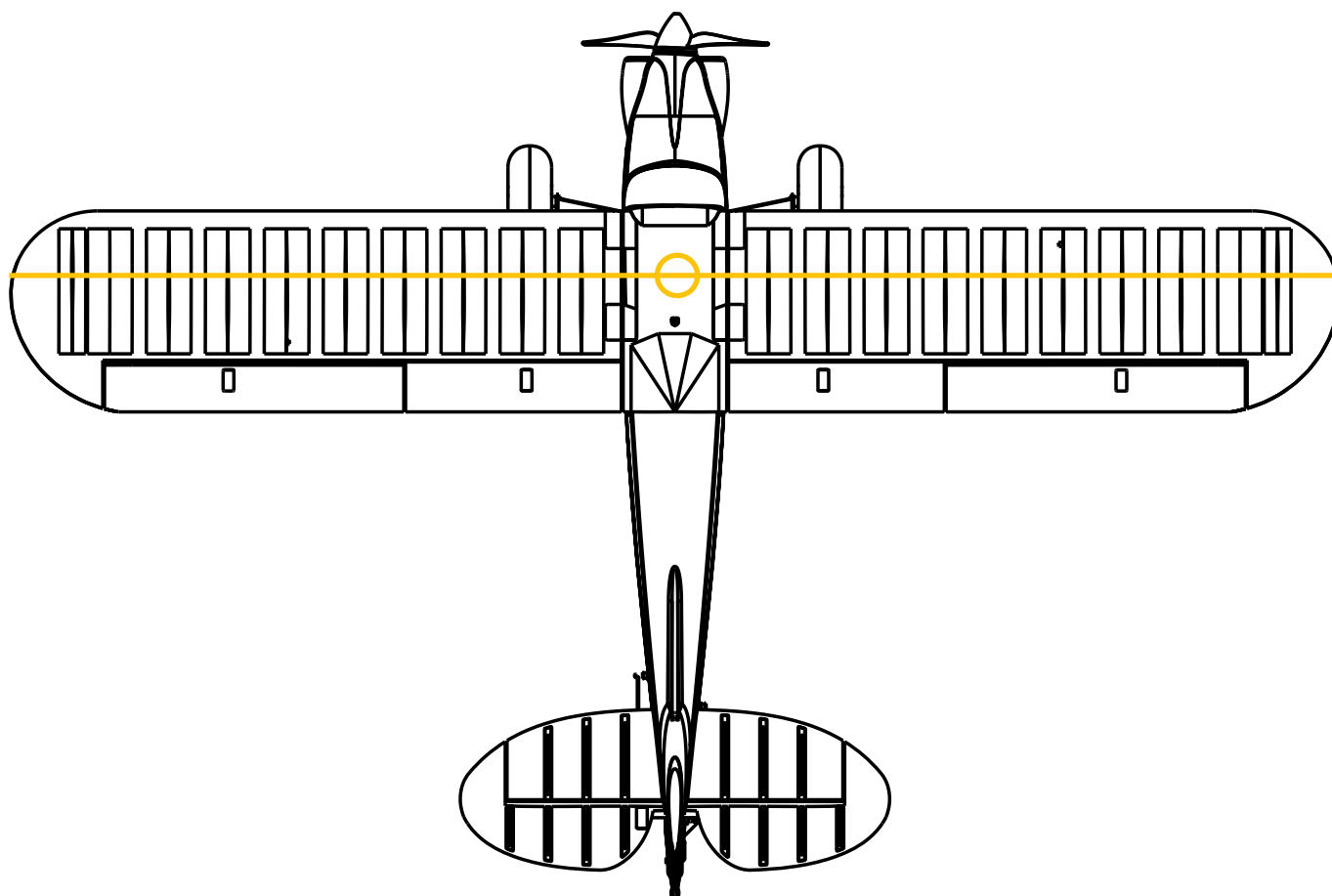
Die noch übrigen RC Komponenten wie Empfänger und Akku einbauen. Nun kann der Sender programmiert werden. Die Ruderausschläge und der Schwerpunkt können den nachstehenden Tabellen entnommen werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um Richtwerte.

## RUDERAUSSCHLÄGE

| Funktion     | Normal                                                               |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|
| Querruder    | + 20 mm / - 20 mm                                                    |
| Höhenruder   | + 25 mm / - 25 mm                                                    |
| Seitenruder  | + 25 mm / - 25 mm                                                    |
| Landeklappen | Maximal (Je nach Flugstil ist eine Tiefenbeimischung empfehlenswert) |

## SCHWERPUNKT

Der Schwerpunkt befindet sich bei etwa 70-90 mm



## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Merci de lire intégralement les instructions de montage et les consignes de sécurité avant utilisation, afin de vous familiariser avec les fonctionnalités du produit. En tant qu'utilisateur du produit, vous êtes seul responsable d'une utilisation qui ne vous mette pas en danger, ni vous, ni les autres, ou des dégâts sur le produit ou envers des tiers.

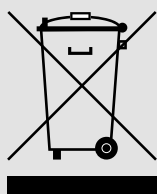


**CECI N'EST PAS UN JOUET !**

Non destiné à des enfants de moins de 14 ans.

- Gardez toujours une distance de sécurité autour de votre modèle dans toutes les directions afin d'éviter les collisions et les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radioélectrique. Les signaux radioélectriques peuvent être perturbés par des facteurs externes sur lesquels vous ne pouvez intervenir. Une interférence peut conduire à une perte de contrôle temporaire.
- Utilisez toujours votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des voitures, du trafic ou de personnes.
- Respectez toujours les instructions et avertissements concernant ce produit et tous ses accessoires (chargeur, batterie rechargeable, etc.)
- Tenez toujours les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Gardez toujours le modèle en vue et sous contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées avant le décollage.
- L'émetteur doit toujours être allumé avant de mettre le modèle sous tension.
- Enlevez toujours la batterie avant de ranger le modèle.
- Gardez tous les éléments mobiles propres.
- Gardez toutes les pièces bien sèches.
- Laissez toujours les éléments refroidir avant de les toucher (Moteur, contrôleur, batterie...)
- Vérifiez toujours que la fonction Fail-Safe est correctement réglée avant de voler.
- N'utilisez jamais le modèle avec un câblage endommagé.
- Ne touchez jamais les parties mobiles.

## CONSEILS POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. Au contraire, il est de la responsabilité de l'utilisateur de se débarrasser de l'équipement usagé dans un point de collecte et de recyclage conçu pour les équipements électriques et électroniques. Le regroupement et le recyclage de votre matériel usagé aideront à sauver des matériaux de base et assureront que ce recyclage protège la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les sites où vous pouvez emmener votre équipement usagé pour le recycler, merci de contacter vos autorités locales, votre déchetterie, ou l'endroit où vous avez acheté votre produit.

## CARACTÉRISTIQUES

|                                                                                   |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | 1500 mm                       |
|  | 983 mm                        |
|  | 1500 g                        |
|  | DERBEE BL 3720 900KV          |
|  | DERBEE BL 40A                 |
|  | 3x 9g MG, 2x 9g PG, 2x 17g PG |



## MATÉRIEL NÉCESSAIRE

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Batterie       | LiPo 2200 3S - 4S 35C XT-60 |
| Chargeur       | Chargeur pour LiPo          |
| Ensemble radio | 6 voies ou plus             |

## PIÈCES DE RECHANGE

| Art. Nr. | Bezeichnung                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------------------|
| DB010.1  | DERBEE XCub - Fuselage                                            |
| DB010.2  | DERBEE XCub - Ailes                                               |
| DB010.3  | DERBEE XCub - Verrière                                            |
| DB010.4  | DERBEE XCub - Capot moteur                                        |
| DB010.5  | DERBEE XCub - Stabilisateur horizontal                            |
| DB010.6  | DERBEE XCub - Gouverne de direction                               |
| DB010.7  | DERBEE XCub - Cône d'hélice                                       |
| DB010.8  | DERBEE XCub - Hélice 11x7                                         |
| DB010.9  | DERBEE XCub - Tube clé d'aile                                     |
| DB010.10 | DERBEE XCub - Porte hélice                                        |
| DB010.11 | DERBEE XCub - Mâts d'ailes                                        |
| DB010.12 | DERBEE XCub - Roues principale et roulette de queue               |
| DB010.13 | DERBEE XCub - Train sans roues                                    |
| DB010.14 | DERBEE XCub - Tringleries de commandes                            |
| DB010.15 | DERBEE XCub - Vis                                                 |
| DB010.16 | DERBEE XCub - Servo PC 9g - cordon 550 mm (Ailerons)              |
| DB010.17 | DERBEE XCub - Servo MG 9g - cordon 600 mm (Profondeur/Direction)  |
| DB010.18 | DERBEE XCub - Servo MG 9g - cordon 250 mm (Crochet de remorquage) |
| DB010.19 | DERBEE XCub - Servo PC 17g - cordon 300 mm (Volets)               |
| DB010.20 | DERBEE Contrôleur brushless 40 A connecteur XT60                  |
| DB010.21 | DERBEE Moteur Brushless 3720-900KV                                |

## MONTAGE DU STABILISATEUR HORIZONTAL



# 01

Pour monter le stabilisateur, vous avez besoin du fuselage, du stabilisateur horizontal, de la vis KM3x8 mm, de la tringlerie de commande de profondeur, d'un tournevis cruciforme adapté et de pinces.



# 02

Poussez le stabilisateur dans l'ouverture depuis l'arrière du fuselage.



# 03

Introduisez la vis à tête cruciforme dans le trou correspondant sous l'arrière du fuselage comme montré. Serrez avec précaution la vis avec le tournevis cruciforme.



# 04

Introduisez la tringle de commande (la plus longue des deux fournies) avec le pli en Z dans le trou agrandi du palonnier du servo de profondeur.

## 05

Connectez la chape sur la boule du guignol de profondeur, à l'aide d'une pince à chape (si vous n'en avez pas, utilisez une pince normale ou poussez à la main).



## 06

Voilà à quoi doit ressembler le stabilisateur horizontal une fois monté.



## MONTAGE DE LA GOUVERNE DE DIRECTION

# 07

Pour monter la gouverne de direction, prenez le fuselage, la gouverne de direction et la pince.



# 08

Insérez avec précaution le pli de la tige de la roulette de queue dans la fente au pied de la gouverne de direction pour que la roulette soit correctement positionnée.



# 09

Encliquez avec précaution la gouverne de direction dans les clips du fuselage.



# 10

Introduisez la tringle de commande (la plus courte des deux fournies) avec le pli en Z dans le trou agrandi du palonnier du servo de direction



# 11

Connectez la chape sur la boule du guignol de direction, à l'aide d'une pince à chape (si vous n'en avez pas, utilisez une pince normale ou poussez à la main).



# 12

Voilà à quoi doit ressembler la gouverne de direction une fois montée.

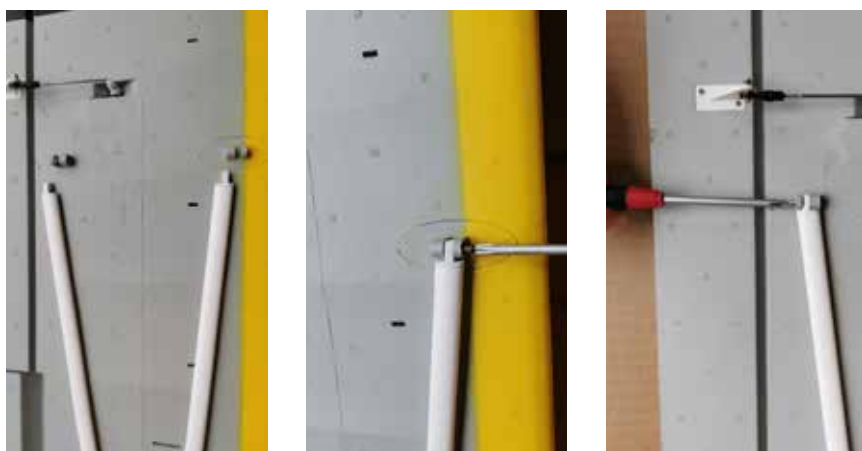


## MONTAGE DES AILES SUR LE FUSELAGE



### 13

Pour monter les ailes, prenez le fuselage, les ailes, les mâts d'ailes, les vis M3x8 pour les ailes, les vis pour les mâts (Tête fraisée M3x8 et M3x6mm), un tournevis cruciforme adapté et le tube de clé d'aile.



### 14

Fixez les mâts d'ailes dans les fentes disposées sous les ailes à l'aide de vis à tête fraisée M3x6mm. Serrez les vis avec modération.



### 15

Glissez le tube clé d'aile dans le trou du fuselage.



### 16

Glissez une des ailes en introduisant le tube dans le trou dans l'emplanture de l'aile.

## 17

Insérez les deux cordons de servos dans l'ouverture prévue dans le fuselage.



## 18

Poussez avec précaution l'aile contre le fuselage le plus possible. Attention : soulevez le mât pour qu'il se mette à la bonne place.



## 19

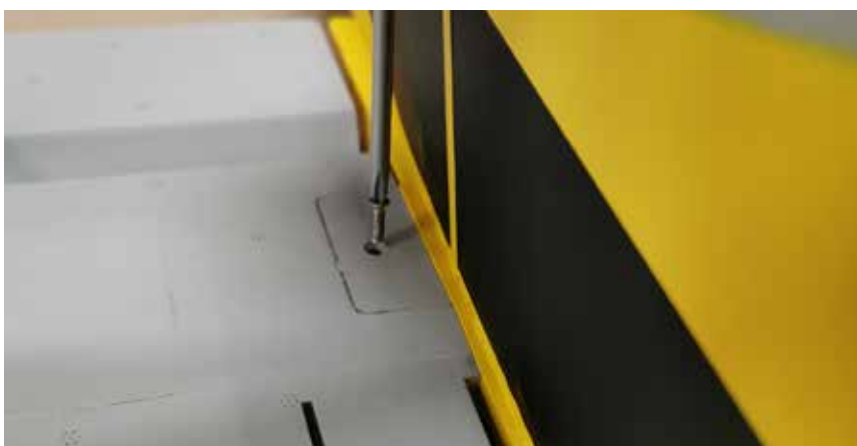
Vissez le mât au fuselage avec une vis à tête fraisée KA3x10 mm. Note : poussez légèrement sous l'aile peut aider.



## 20

Vous pouvez maintenant fixer les ailes au fuselage à l'aide de deux vis KM3x10 mm.

Répétez ces opérations pour la deuxième aile.



## MONTAGE DU TRAIN PRINCIPAL



# 21

Pour installer le train d'atterrissage, prenez le fuselage, le train, les 3 vis M3x18mm et un tournevis cruciforme adapté.



# 22

Insérez le train sous le fuselage. La forme sous le fuselage correspond au sens de montage.



# 23

Serrez avec précaution les vis PM3x18mm.

## EQUIPEMENT FINAL

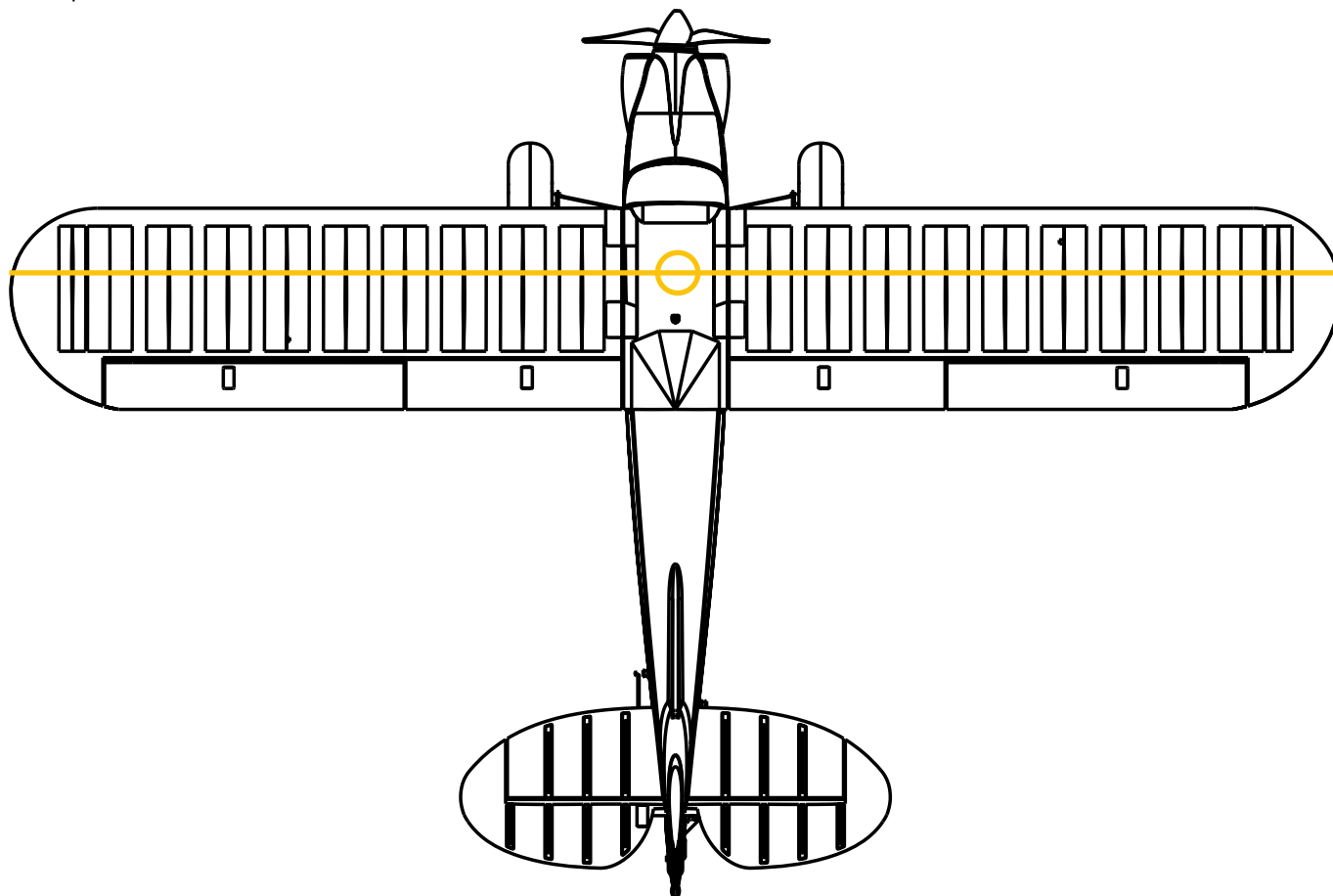
Installez les éléments restant de la radiocommande comme le récepteur, ainsi que la batterie. Il faut maintenant programmer l'émetteur. Les débattements des gouvernes et la position du centre de gravité peuvent être ceux des tableaux qui suivent. Les valeurs indiquées sont approximatives.

## DEBATTEMENT DES GOUVERNES

| Fonction              | Normal                                                                                |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Ailerons              | + 20 mm / - 20 mm                                                                     |
| Profondeur            | + 25 mm / - 25 mm                                                                     |
| Direction             | + 25 mm / - 25 mm                                                                     |
| Volets d'atterrissage | Maximum (Selon le style de pilotage, une compensation à la profondeur est conseillée) |

## CENTER OF GRAVITY

Le centre de gravité doit être positionné entre 70 et 90 mm du bord d'attaque de l'aile à l'emplanture.





## **DERBEE GERMANY**

D-Power Modellbau  
Horst Derkum  
Sürther Str. 92-94  
50996 Köln, Germany

[info@d-power-modellbau.com](mailto:info@d-power-modellbau.com)  
+49 221 346 641 57  
[www.d-power-modellbau.com](http://www.d-power-modellbau.com)

## **DERBEE BELGIUM**

Beez2B sprl  
rue de Thy 54  
B-1470 Baisy-Thy  
Belgium

[info@beez2b.com](mailto:info@beez2b.com)  
+32 23 76 71 82  
[www.beez2b.com](http://www.beez2b.com)