

DPPOWER[®]

ARF+



FOX

MONTAGEANLEITUNG

ART.NR. DPFO2001

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG: Lesen Sie die gesamte Montageanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen und Sicherheitshinweisen vertraut zu machen. Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.



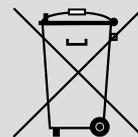
**DIES IST KEIN
SPIELZEUG!
Nicht für Kinder
unter 14 Jahren.**

- Halten Sie stets einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen - weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien,

Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.

- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

UMWELTSCHUTZ



Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

**FRAGEN?
KONTAKTIEREN
SIE UNS**

KONTAKT



D-POWER MODELLBAU
Inhaber Horst Derkum
Sürther Str. 92-94
50996 Köln, Deutschland



+49 -221 346 641 57



+49 -221 230 296



info@d-power-modellbau.com



www.d-power-modellbau.com



d-power modellbau

EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses D-Power® Modellflugzeuges. Der Bau dieses Modells setzt einige Grundkenntnisse mit Modellbauprodukten voraus. Die folgenden Bauschritte sind daher als Lösungsvorschlag zu verstehen, da bestimmte Ausführungen einer bestimmten Geschmacksabhängigkeit unterliegen. **LESEN SIE VOR DER MONTAGE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH.** Beachten Sie bitte die aktuelle Kennzeichnungspflicht für Flugmodelle. Sollten Sie Fragen dazu haben oder Unterstützung brauchen wenden Sie sich gerne an das Team von D-Power® oder an ihren Fachhändler.

SPEZIFIKATIONEN

SPANNWEITE	215 cm
LÄNGE	119 cm
LEERGEWICHT	1346 g
FLÄCHENINHALT	35,1 dm ²
FLÄCHENPROFIL	Ritz 1-30-10

BENÖTIGTES ZUBEHÖR

SERVO HÖHENRUDER	1x D-Power® DS-340BB MG
SERVO SEITENRUDER	1x D-Power® DS-340BB MG
SERVO QUERRUDER	2x D-Power® DS-140BB MG
SERVO WÖLBKLAPPEN	2x D-Power® DS-140BB MG

SEGLER-VERSION

BEC	D-Power® Antares 6A
AKKU	2S LiPo 4000mAh
TRIMMGEWICHT	ca. 90g

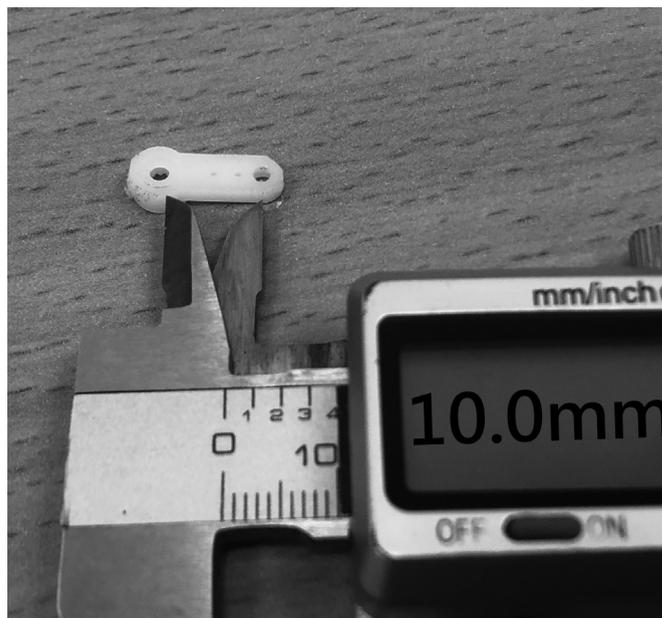
ELEKTRO-VERSION

MOTOR	D-Power® AL35-08 Brushless
REGLER	D-Power® Comet 60A SBEC
AKKU	3S - 4S 2200-3300mAh
LUFTSCHRAUBE @3S	12x7 Klappluftschraube
LUFTSCHRAUBE @4S	10x7 Klappluftschraube
SPINNER	D-Power® Turbo Spinner Aluminium mit Z-Gabel 38mm / 5,0

MONTAGE DES QUERRUDERSERVOS

1

Den Servohebel für das Querruderservo auf 10mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge ggf. auf 1.5mm aufbohren.



2

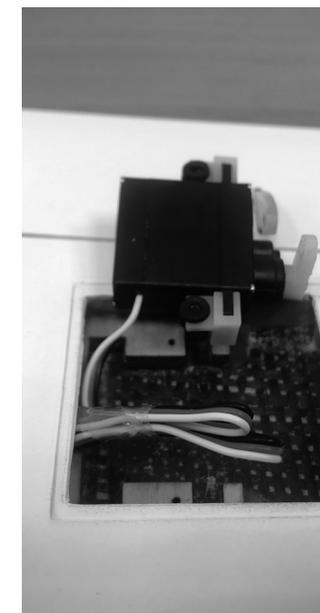
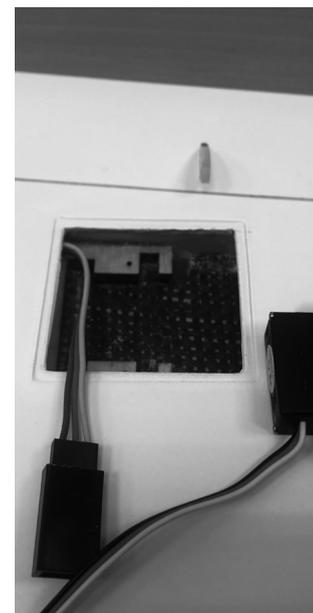
Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel rechtwinklig auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern. Die entsprechenden Servohalterungen am Servo befestigen.



3

Das Servoanschlusskabel mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden und das Kabel im Schacht verstauen.

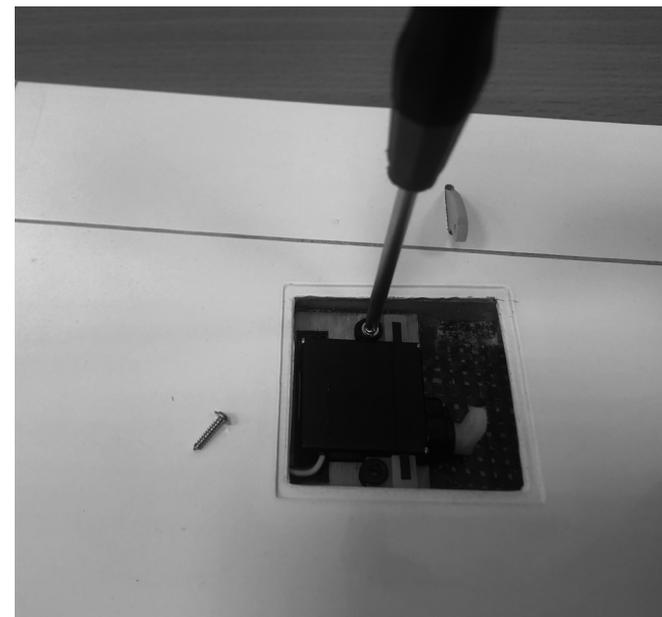
Hinweis: Die Servosteckerverbindung gegen lösen mit z.B. Klebeband sichern.



4

Das Servo mit den Schrauben am Servo-rahmen im Servoschacht befestigen.

Hinweis: Die Schrauben ggf. kürzen, sodass diese NICHT in die Flächenoberseite gedreht werden bzw. herausgucken!



5

Das fertige Gestänge am Servo und am Ruderhorn der Querruderklappe einklipsen. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass die Querruderklappe genau mittig steht. Den Gabelkopf und die Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.

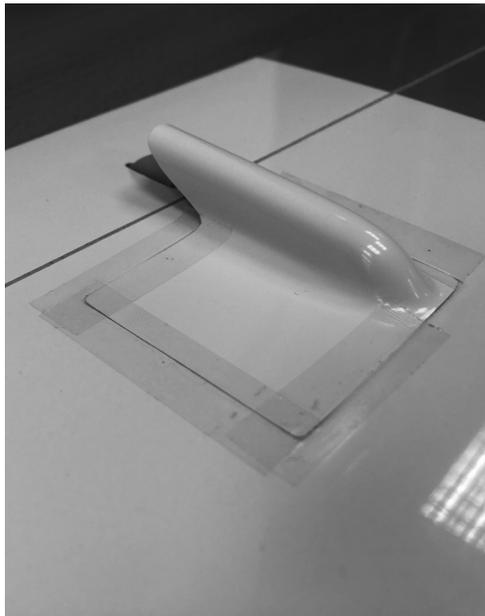


6

Die Servoschachtabdeckung in der Aussparung der Tragfläche positionieren und z.B. mit Klebeband befestigen.

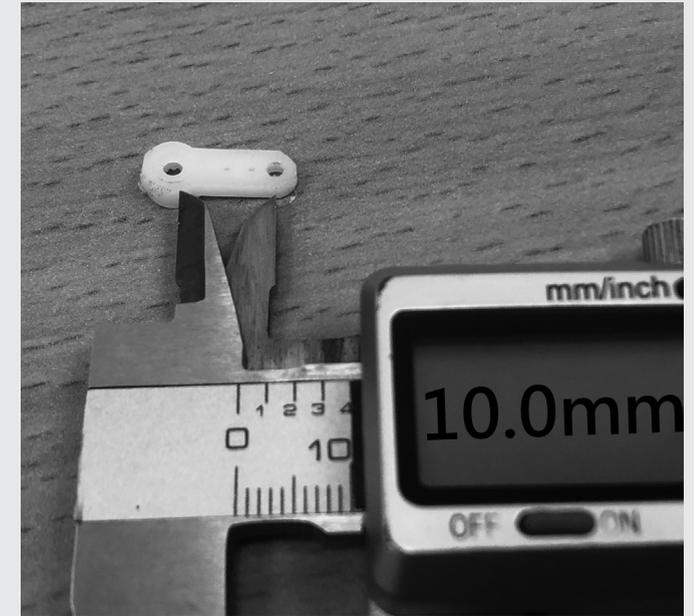
HINWEIS: Die Servoschachtabdeckung so positionieren, dass der Servohebel und das Gestänge nicht die Abdeckung berühren.

Den Bauschritt 1 – 6 für die Montage und Anschluss des zweiten Querrudersevos wiederholen.



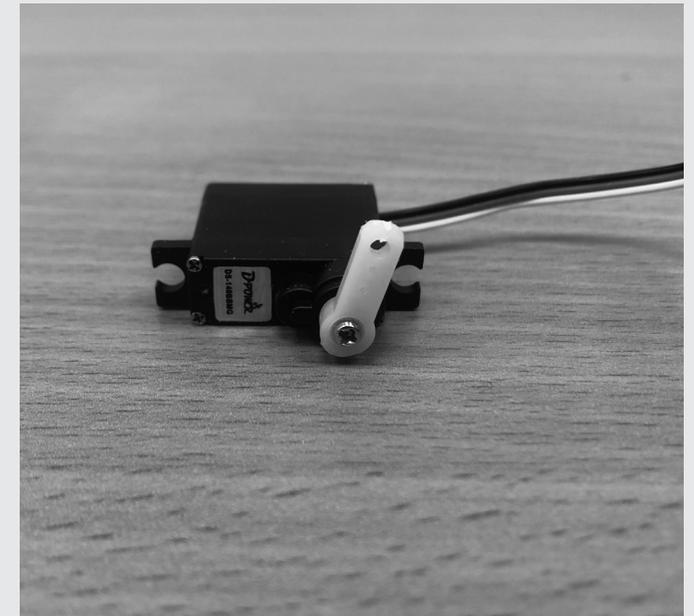
7

Den Servohebel für das Wölbklappenservo auf 10mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge auf 1.5mm aufbohren.



8

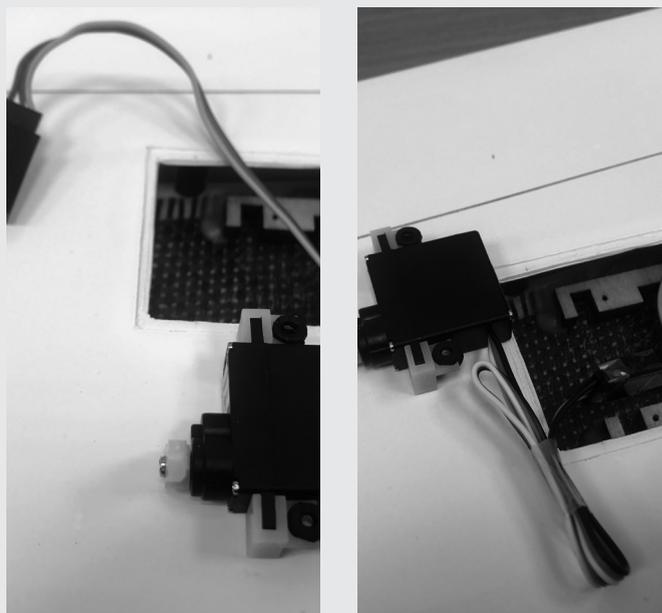
Das Servo in Mittelstellung bringen und Servohebel nicht rechtwinklig, sondern einen Zahn versetzt nach vorne, in Richtung der Nasenleiste auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern. Der Winkel beträgt dann ca. 100 - 105 Grad. Die entsprechenden Servohalterungen am Servo befestigen.



9

Das Servoanschlusskabel mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden und das Kabel im Schacht verstauen.

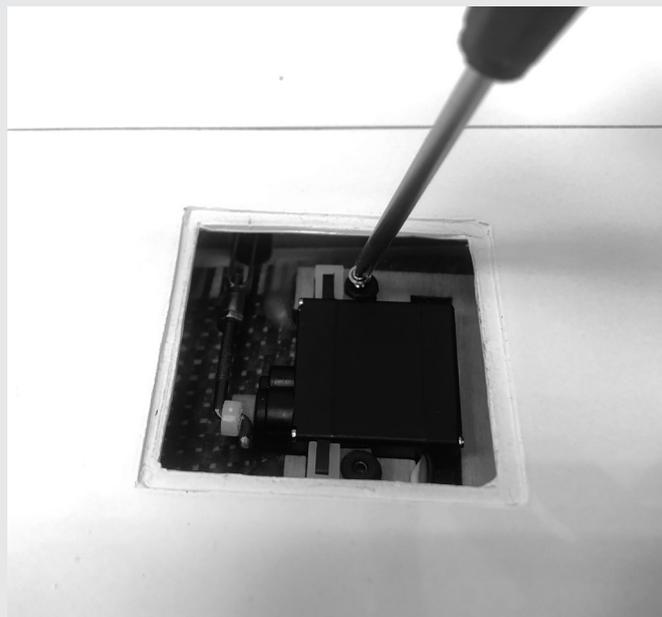
Hinweis: Die Servostecker Verbindung gegen lösen mit z.B. Klebeband sichern.



10

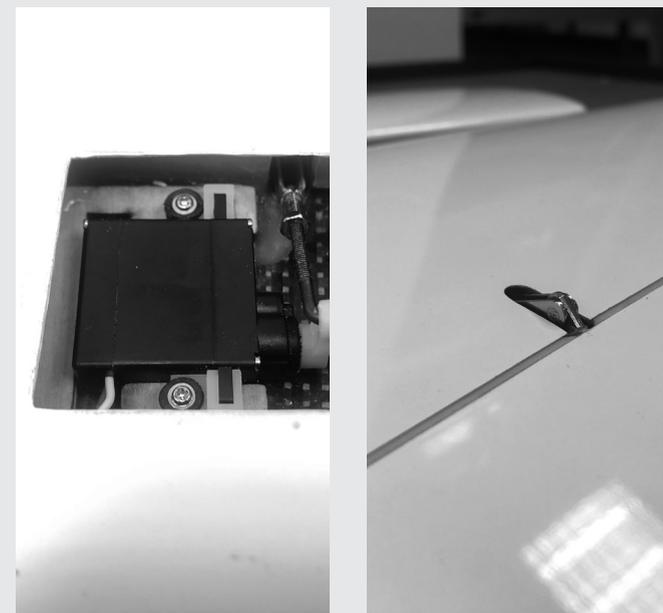
Das Servo mit den Schrauben am Servo-rahmen im Servoschacht befestigen.

Hinweis: Die Schrauben ggf. kürzen, sodass diese NICHT in die Flächenoberseite gedreht werden bzw. herausgucken!



11

Das fertige Gestänge am Servo und am Ruderhorn der Wölbklappe einklippen. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass die Wölbklappe genau mittig steht. Den Gabelkopf und die Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.

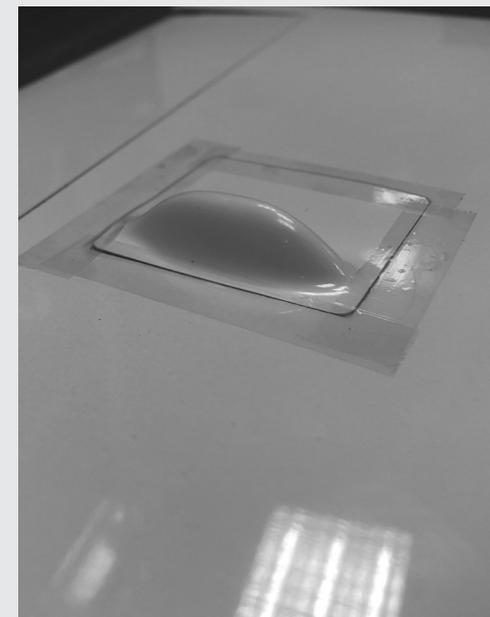


12

Die Servoschachtabdeckung in der Aussparung der Tragfläche positionieren und z.B. mit Klebeband befestigen.

HINWEIS: Die Servoschachtabdeckung so positionieren, dass der Servohebel und das Gestänge nicht die Abdeckung berühren.

Den Bauschritt 7 - 12 für die Montage und Anschluss des zweiten Wölbklappensevos wiederholen.



MONTAGE DES SEITENRUDERS

13

Das kürzere Anlenkgestänge in das Ruderhorn des Seitenruders einklipsen. Den Gabelkopf und Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



14

Das Gestänge von hinten durch den Rumpf nach vorne führen, und das Seitenruder mit beiliegendem Stahldraht am Seitenleitwerk befestigen.



MONTAGE DES HÖHENLEITWERKS

15

Das längere Anlenkgestänge in das Ruderhorn des Höhenleitwerks einklipsen. Den Gabelkopf und Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



16

Das Gestänge von hinten durch den Rumpf nach vorne führen, und den Zapfen vom Höhenleitwerk in die entsprechende Aufnahme am Rumpfende stecken.



17

Das Höhenleitwerk mit der Befestigungsschraube am Rumpfeende befestigen.



MONTAGE DES HÖHENRUDERSERVOS

18

Den Servohebel auf 15 mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge ggf. auf 1,5 mm aufbohren.



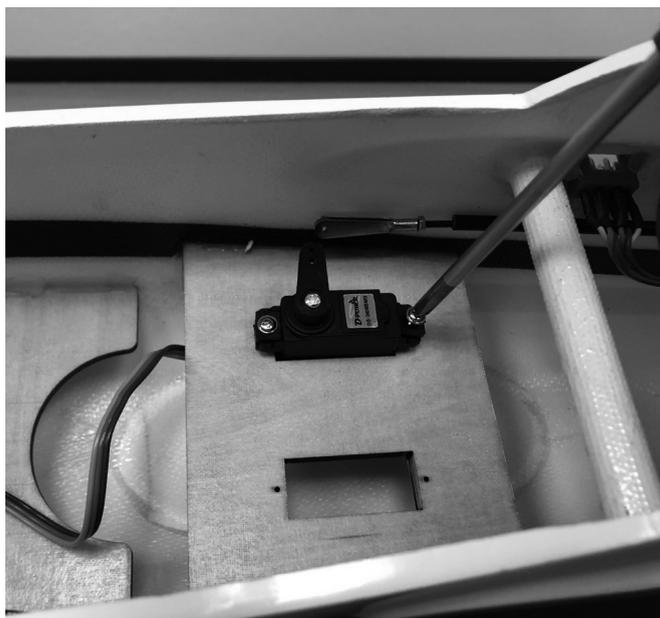
19

Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel wie abgebildet rechtwinklig auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern.



20

Das Servo wie abgebildet mit Schrauben im Servo / RC Brettchen befestigen.



21

Das Anlenkgestänge vom Seitenruder am Servohebel einklipsen. Den Gabelkopf durch drehen justieren, sodass das Seitenruder mittig steht. Den Gabelkopf und Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



MONTAGE D. SEITENRUDERSERVOS

22

Den Servohebel auf 15 mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge ggf. auf 1,5 mm aufbohren.



23

Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel wie abgebildet rechtwinklig auf das Servo stecken und mit einer Schraube sichern.



24

Das Servo wie abgebildet mit Schrauben im Servo / RC Brettchen befestigen, und das Anlenkgestänge vom Höhenruder am Servohebel einklipsen. Den Gabelkopf durch drehen justieren, sodass das Höhenruder mittig steht. Den Gabelkopf und Mutter mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



OPTIONALER EINBAU DES MOTORS

25

Die Holzschablone auf die Rumpfspitze setzen, berücksichtigen Sie dabei die Kennzeichnungen auf der Holzschablone bezüglich der Vorzugsaufsteckrichtung (siehe Abb.). Mit einer Säge die Spitze sauber kappen und die Rumpfspitze ggf. mit Schleifpapier auf 39mm Durchmesser anpassen.



26

Den beiliegenden GFK-Spant einpassen und mit Epoxy einkleben.



27

Den Motor mit passenden Schrauben am Motorspant so befestigen, dass die Motorkabel zum Rumpfboden zeigen (Schraubenlänge berücksichtigen!). Die Schrauben gegen lösen mit Schraubensicherungslack sichern.



28

Die passenden Luftschraubenblätter am Spinner befestigen und den Spinner auf die Motorwelle stecken. Den Spinner nur soweit auf die Motorwelle stecken, dass dieser nicht am Rumpf schleift und trotzdem möglichst nah am Rumpf sitzt. Dann den Spinner an der Motorwelle befestigen. Dafür die Spinnerkappe entfernen und die Mutter darunter anziehen.



MONTAGEABSCHLUSS

Die noch übrigen RC Komponenten wie Regler und Akku einbauen. Hinweis: Da der Rumpf mit Carbon verstärkt ist, müssen die Antennen des Empfängers außerhalb des Rumpf verlegt werden. Anderfalls kann es zu Signalverlusten kommen! Nun kann der Sender programmiert werden. Die Ruderausschläge und der Schwerpunkt können den nachstehenden Tabellen entnommen werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um Richtwerte.

RUDERAUSSCHLÄGE

Funktion	Normal	Butterfly	Speed
Höhenruder	▲ 12 mm ▼ 12 mm @25% Expo	▼ 7 mm	▼ 1-2 mm
Seitenruder	◀ 25 mm ▶ 25 mm	◀ 25 mm ▶ 25 mm	
Querruder	▲ 20 mm ▼ 10 mm	▲ 10 mm	▲ 2 mm
Wölbklappen		▼ 35-40 mm	▲ 2 mm

SCHWERPUNKT

Unser empfohlener Schwerpunkt befindet sich bei etwa 35%, also bei etwa 70 mm hinter der Nasenleiste.



© 2021

 **POWER**[®]

D-POWER-MODELLBAU.COM

D-Power[®] Modellbau | Inhaber Horst Derkum
Sürther Str. 92-94 | 50996 Köln
Deutschland