



ANLEITUNG

BEAST Brushless Regler





BEAST Brushless Regler

Danke für den Kauf des D-Power BEAST Brushless Regler.
Dies ist kein Spielzeug und nur für Modellsportler ab 14 Jahren geeignet.
Vor der ersten Inbetriebnahme, die Anleitung sorgfältig durchlesen!
Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise!
Bewahren Sie diese Dokumentation an einem sicheren Ort auf!

Einleitung

Die qualitativ hochwertigen BEAST Brushless Regler wurden speziell für den Einsatz in RC-Cars entwickelt.

Insgesamt bestechen die BEAST Brushless Regler durch ihre einfache Handhabung und die hohe Zuverlässigkeit in der Praxis. Die hochwertigen Silikonkabel, in flexibler Ausführung, unterstreichen diese Qualität.

Features

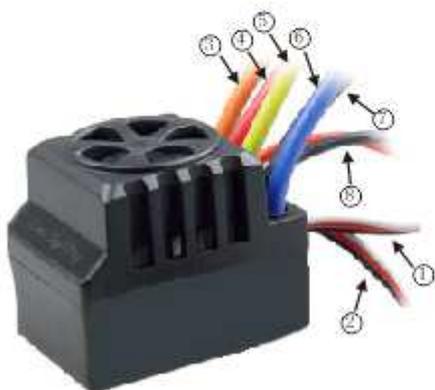
- Thermischer Überlastschutz
- Präzise Drossellinearitäten
- Vorwärts.- und Rückwärts Funktion
- Bremskurve und Bremsratenanpassung
- Start und Sicherheitssystem mit Anlaufschutz
- Motorabschaltung bei fehlendem Sendersignal

Anschluss des Reglers

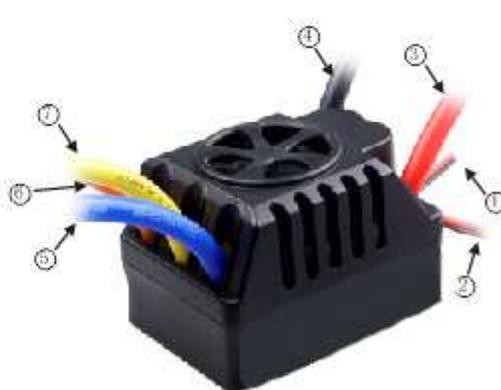
- Regler und Motorkabel mit Motor kontaktsicher verbinden
- Alle Lötverbindungen mit Schrumpfschlauch isolieren
- JR Servostecker mit Empfänger / Flight Controller (Gaskanal) verbinden
- Akkuanschlusskabel mit verpolungssicherem Stecksystem versehen

Anschluss Beispiel für BEAST Regler

- ① Signal Kabel
- ② Schalter Kabel
- ③ Motorkabel orange C
- ④ Plus - Kabel (+ Pol)
- ⑤ Motorkabel gelb B
- ⑥ Motorkabel blau A
- ⑦ Minus Kabel (- Pol)
- ⑧ Kondesator



- ① Signal Kabel
- ② Schalter Kabel
- ③ Plus Kabel (+ Pol)
- ④ Minus Kabel (- Pol)
- ⑤ Motorkabel blau A
- ⑥ Motorkabel orange C
- ⑦ Motorkabel gelb B



Technische Daten

Typ	Best.-Nr.	Strom	Zellenzahl	Weight	BEC	Abmessungen
		Strom kurzzeitig	NiXX/Lipo	(g)	Output	(mm) LxBxH
BEAST 45A Brushless Regler	BA9545	45A / 260A	5-10NC/2-3Lipo	90	6V/2A	45*32*37
BEAST 60A Brushless Regler	BA9560	60A / 380A	5-12NC/2-4Lipo	107	6V/3A	52*38*36

LED Anzeige

Funktion	LED	LED Status
geringe Akku Spannung	rote LED	blinkt
Überhitzung des Reglers und / oder Motors (95°C)	blaue LED	blinkt
Sensorless Motor	blaue LED	an

Gasknüppel Kalibrierung

Vor der Erstinbetriebnahme, des Reglers, wird empfohlen die Gas Endpunkte des Senders zu kalibrieren. Dadurch wird die Gasannahme optimiert.

1. Sender einschalten, den Gaskanal auf REV und EPA/ATV auf 100% einstellen. Den Akku mit dem Regler verbinden.
2. Taste „SET“ drücken und halten, während Sie den Regler einschalten. Taste „SET“ loslassen sobald die blaue LED konstant leuchtet.

Gashebel in Position Vollgas bringen, die rote LED blinkt und der Motor piept einmal sobald die Gashebelposition erkannt wurde.

Gashebel in Position Bremsstellung / Rückwärtsstellung bringen, die blaue LED blinkt und der Motor piept zweimal sobald die Gashebelposition erkannt wurde.

Gashebel in Neutralposition bringen, die rote und blaue LED blinkt und der Motor piept dreimal sobald die Gashebelposition erkannt wurde.

3. Die Gasknüppel Kalibrierung ist abgeschlossen.
Durch ausschalten des Reglers werden die Einstellungen gespeichert.

Betriebnahme

1. Sender einschalten und den Gasknüppel in Neutralposition stellen (Motor aus)
2. Den Akku mit dem Regler verbinden und Regler einschalten.
3. Der Regler kann jetzt verwendet werden.

Einstellbare Parameter

Alle Einstellungen müssen mit der empfohlenen Programmierkarte eingestellt werden.

Die grau markierten Felder sind ab Werk voreingestellten Werte.

Funktionen	einstellbare Werte								
	2.6V/cell	2.8V/cell	3.0V/cell	3.2V/cell	3.4V/cell	No cut-off			
Abschaltspannung									
Running Mode	vorwärts / Bremsen	vorwärts / Pause / rückwärts	vorwärts / rückwärts						
Motor timing	Very Low	Low	Normal	High	Very High				
Anlaufverhalten	Low	Medium	High	Very High					
Gas-Rückwärtsfunktion in %	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
Gas Limit	0%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
Bremsfunktion in %	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	100%
Drag Brake Funktion	0%	4%	8%	12%	15%	20%	25%	30%	
Motor Laufrichtung	Normal	Reverse							
Neutral-Gashebelstellung	2%	3%	4%	5%	6%	10%			

Abschaltspannung

Die Anzahl der Lipo Zellen wird automatisch erkannt. Mit Hilfe der Programmierkarte kann die Abschaltspannung auch angepasst werden. Sobald die voreingestellte Spannung unterschritten wird, schaltet der Regler ab.

Bei NiMH oder NiCd Akkus muss die Abschaltspannung auf „No cut-off“ eingestellt werden.

Running Mode

Vorwärts / Bremsen Mode – ist eine Renneinstellung. Im Rennsport ist es üblich keine Rückwärtsfunktion zu nutzen.

Vorwärts / Pause / rückwärts Mode – ist die Werkseinstellung und wird am häufigsten im Fun Bereich genutzt. Wenn dieser Mode aktiviert ist, kann das Auto vorwärts und rückwärts fahren und hat eine Bremsfunktion.

Vorwärts / Pause / rückwärts Mode – wenn dieser Mode aktiviert ist, kann das Auto vorwärts und rückwärts fahren, hat aber keine Bremsfunktion.

Motortiming

Very Low Mode - bietet maximale Effizienz mit weniger Energie. Höheres Timing erzeugt wesentlich mehr Strom, aber auf Kosten der Effizienz (weniger Laufzeit) und in der Regel wird der Motor mehr Wärme erzeugen. Dieser Modus ist geeignet für asphaltierte Strecken.

Low Mode - Dieser Modus ist geeignet für asphaltierte Strecken, weichen Untergrund und verspricht lange Motorlaufzeiten.

Normal Mode – bietet eine gute Mischung aus Leistung und Effizienz mit jedem Motor. Dieser Modus ist für alle Untergründe geeignet.

High Mode - Dieser Modus wird die Motorlaufzeit etwas reduzieren. Motoren mit einer hohen KV können sich schnell erwärmen, daher muss die Temperatur überwacht werden. Eine Temperatur von mehr als 74 – 82° kann den Motor und den Regler beschädigen.

Very High Mode – mit diesem Modus kann die maximale Motorleistung erreicht werden. In diesem Modus hat jeder Motor das Potenzial zu überhitzen, , daher muss die Temperatur überwacht werden. Eine Temperatur von mehr als 74 – 82°C kann den Motor und den Regler beschädigen.

Anlaufverhalten

Hier kann das Anlaufverhalten des Motors eingestellt werden.

Low Modus – mit diesem Modus kann eine lange Motorlaufzeit erzielt werden und der Akku wird nur gering belastet.

Medium Modus – dieser Modus ist bestens geeignet für einen Untergrund mit wenig Grip / Haftung. Der Akku wird normal belastet.

High Modus – bei diesem Modus sollte ein leistungsstarker Akku verwendet werden.

Very High Modus - bei diesem Modus sollte ein leistungsstarker Akku verwendet werden.

Gas- Rückwärtsfunktion in %

Mit dieser Einstellung kann die Rückwärtsfunktion des Gashebels in Prozent geändert werden.

Gas Limit

Mit dieser Einstellung kann die verfügbare Motorleistung begrenzt werden.

Bremsfunktion in %

Mit dieser Einstellung kann die verfügbare Bremsleistung (schleifende Bremse, ähnlich wie bei einem Bürstenmotor) eingestellt werden.

Drag Brake Funktion

Mit dieser Einstellung kann die Bremsfunktion bei Neutralstellung des Gashebels eingestellt werden.

Motor Laufrichtung

Mit dieser Einstellung kann die Motorlaufrichtung geändert werden.

Neutral-Gashebelstellung

Mit dieser Funktion wird das „Deadband“ bzw. der Todpunkt des Gashebels in neutraler Position eingestellt. Je kleiner der einstellbare Wert ist, umso geringer ist der Todpunkt des Gashebels in der neutralen Position.

Sicherheitshinweise

- Das Gerät darf nicht mit Regen oder Feuchtigkeit in Berührung kommen.
- Vermeiden Sie Stöße und Schläge gegen das Gerät.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen ausreichend isoliert sein.
- Achten Sie auf die Plus und Minus Markierung. Verpolen Sie die Anschlüsse nicht

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkt und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfähigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen und Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von der D-Power vorgegebenen Anweisungen. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwerere Verletzungen zu vermeiden.

Entsorgungshinweise

Elektrische und elektronische Geräte dürfen nach der europäischen WEEE Richtlinie nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Deren Bestandteile müssen getrennt der Wiederverwertung oder Entsorgung zugeführt werden, weil giftige und gefährliche Bestandteile bei unsachgemäßer Entsorgung die Umwelt nachhaltig schädigen können. Sie sind als Verbraucher nach dem Elektroggesetz (ElektroG) verpflichtet, elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Lebensdauer an den Hersteller, die Verkaufsstelle oder an dafür eingerichtete, öffentliche Sammelstellen kostenlos zurückzugeben. Einzelheiten dazu regelt das jeweilige Landesrecht. Das Symbol auf dem Produkt, der Betriebsanleitung oder/und der Verpackung weist auf diese Bestimmungen hin. Mit dieser Art der Stofftrennung, Verwertung und Entsorgung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt.

03/2016

Copyright by D-Power • D-50676 Köln

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

D-Power • Horst Derkum • Blaubach 26-28 • D-50676 Köln

www.d-power-modellbau.com • info@d-power-modellbau.com • Fon: +49 - (0)221 –20 53 172